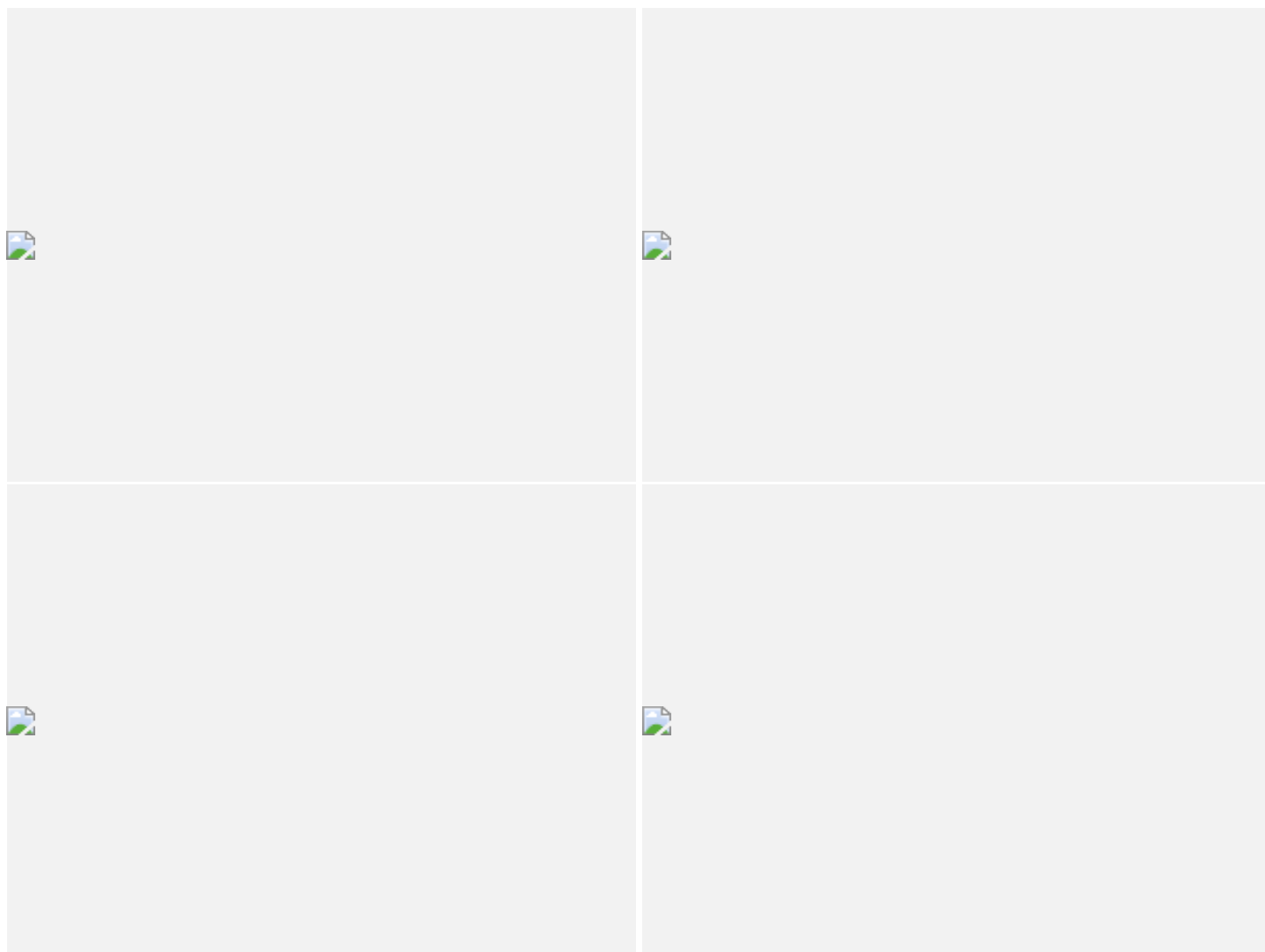




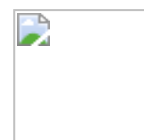
**Prix total :**



Code Audi

**A0HB8Q85**

[www.audi.fr/A0HB8Q85](http://www.audi.fr/A0HB8Q85)



# Sommaire

---

**Audi**

**Prix total**

---

**Couleurs extérieures**

**Couleurs intérieures**



---

**Plus de détails**

Type de véhicule	Voiture d'occasion
Année	20 nov. 2014
Kilométrage	111 147 km

---

<b>Garantie</b>	Aucun
-----------------	-------

---

**Code Audi**  
A0HB8Q85

**Votre configuration sur Audi.fr**  
[www.audi.fr/A0HB8Q85](http://www.audi.fr/A0HB8Q85)

**Numéro de commission**  
114495

---

# Remarques du Partenaire

---

Airbag de genoux côté conducteur;Airbags grand volume conducteur et passager AV;Allume-cigare et cendrier amovible, couvercle chromé avec anneaux Audi, allume-cigare sur la console centrale au lieu de la prise 12 volts de série;Antipatinage électronique ASR;Applications Au vent 3D;Audi Parking System: Signal acoustique d'aide au stationnement AR;Audi Singleframe avec encadrement chromé de la calandre;Becquet de pavillon laqué dans la couleur de la carrosserie, avec inserts aérodynamiques latéraux noir brillant;Blocage électronique de différentiel EDS;Boîte à gants grand volume côté passager AV éclairée;Cache-bagages amovible;Carrosserie galvanisée (entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion), autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'AV et à l'AR, ailes AV en aluminium léger (12 ans de garantie contre la corrosion);Ceintures de sécurité, 3 points automatiques pour toutes les places, à l'AV avec réglage en hauteur, prétensionneurs pyrotechniques et limiteurs de tension sur toutes les places;Châssis dynamique À l'avant : suspension Mc-Pherson avec bras triangulés traversaux inférieurs, châssis auxiliaire en aluminium et barre stabilisatrice. À l'arrière : essieu arrière à 4 bras avec système d'amortissement et de suggestion séparé, châssis auxiliaire et barre stabilisatrice ; un essieu arrière à bras oscillant mixte léger sera monté pour le moteur 1.6 TDI (105 ch) (disponible ultérieurement);Contrôle de ceinture attaché pour toutes les places, un signal acoustique et visuel à l'AV prévient lorsque la ceinture n'est pas fixée, un signal visuel à l'AR attire l'attention sur la fixation des ceintures;Contrôle de pression des pneumatiques;Contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec blocage transversal électronique;Contrôle électronique de stabilisation (ESC) désactivable, avec amplificateur hydraulique de freinage d'urgence : le contrôle électronique de stabilisation assure d'avantage de stabilité dans les situations critiques en agissant de manière ciblée sur le freinage individuel des roues et sur la gestion du moteur, et facilite la stabilisation du véhicule en modifiant le couple de direction;Direction électromécanique à assistance variable (asservie à la vitesse);Dossier de banquette AR rabattables en deux parties 40/60 ou complètement;Éclairage intérieur, à l'avant et à l'arrière, à temporisation avec contacteur sur toutes les portières, éclairage boîte à gants et coffre;Echappement de roues antiviol (ne s'enlèvent qu'avec l'adaptateur fourni);Feux AR avec feux de recul blancs et feux AR de brouillard incluant 3ème feu stop surélevé et éclairage de plaque à LED;Feux de freinage adaptatif avec déclenchement automatique des feux de détresse;Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les places extérieures AR;Identification du modèle /technologie sur le capot de coffre, sur demande sans identification du modèle à l'arrière;Lave-essuie-glace 2 vitesses, 4 intervalles de balayage réglables, commande de balayage coup par coup, lavage-balayage automatique, avec essuie glace réversible avec p



---

# Caractéristiques techniques



---

# Contact

Partenaire Audi  
**LEBON EVOLUTION**

257, Rue de Normandie  
50000 ST LO

Téléphone: 0233724000  
FAX: 0233724001

E -mail: [lebon-evolution@groupe-vikings.fr](mailto:lebon-evolution@groupe-vikings.fr)



---

## Plus d'informations

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur [www.audi.fr/labelpneumatiqueUE](http://www.audi.fr/labelpneumatiqueUE)