



Audi Q2

S line 35 TFSI S tronic

Prix total : 32 900,00 €



Code Audi

A6JHMC5I

www.audi.fr/A6JHMC5I



Sommaire

Audi Audi Q2
S line 35 TFSI S tronic

Prix total
32 900,00 €

Couleurs extérieures

Couleurs intérieures

Caractéristiques techniques

Cylindrée (ccm)	1498 ccm
Puissance max.	110 (150)/5000-6000 kW (ch) à tr/mn
Couple max.	250/1500 - 3500 Nm/min -1
Vitesse maximale	212 km/h
Accélération 0-100 km/h	8,5 s
Carburant	Super Sans Plomb 95



Plus de détails

Type de véhicule	Voiture d'occasion
Année	29 nov. 2019
Kilométrage	15 242 km

Garantie Aucun

Code Audi
A6JHMC5I

Votre configuration sur Audi.fr
www.audi.fr/A6JHMC5I

Numéro de commission
17831

Caractéristiques techniques

Moteur

Puissance	35
Puissance max.	110 (150)/5000-6000 kW (ch) à tr/mn
Puissance max (ch)	150 PS
Cylindrée (ccm)	1498 ccm
Puissance max (KW)	110 kW
Couple max.	250/1500 - 3500 Nm/min -1

Poids

Poids à vide	1441 kg
Poids sur pavillon/à la flèche	60/75 kg

Poids autorisé

Pente 8%	1700 kg
Non freiné	680 kg
Pente 12%	1500 kg

Volume

Volume du coffre	405/1050 l
Volume du réservoir	50 l

Performances

Accélération 0-100 km/h	8,5 s
Vitesse maximale	212 km/h

Efficienc

Etiquette énergie	C
-------------------	---

Catégorie d'assurance

Multirisques limitée	19
Responsabilité civile	14
Tous risques	18

efficiency-class

Etiquette énergie	C
-------------------	---

drive-line

Mode de transmission	traction
Boîte de vitesses	S tronic



Consommation et émissions

Consommation selon WLTP¹

basse ¹	8,8 l/100km
moyenne ¹	6,4 l/100km
élevée ¹	5,7 l/100km
extra élevée ¹	6,8 l/100km
en cycle mixte ¹	6,7 l/100km

Émissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	151 g/km
--	----------

Emission Categories	Euro 6d-TEMP- EVAP-ISC
---------------------	---------------------------



Contact

Partenaire Audi
C.A.R. BAYONNE

1 CHEMIN de Lachiste Rond Point de Sutar
64100 BAYONNE

Téléphone: 05 59 42 59 60
FAX: 05 59 52 99 32

E -mail: xavier.leneutre@bayonne-automobiles.com



Plus d'informations

¹ Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur www.audi.fr/labelpneumatiqueUE