



Audi A1 Sportback

Advanced 35 TFSI S tronic

Prix total : 26 590,00 €



Code Audi

AEWNWPFT

www.audi.fr/AEWNWPFT



Sommaire

Audi Audi A1 Sportback
Advanced 35 TFSI S tronic

Prix total
26 590,00 €

Couleurs extérieures

Couleurs intérieures

Caractéristiques techniques

Cylindrée (ccm)	1498 ccm
Puissance max.	110 (150)/5000-6000 kW (ch) à tr/mn
Couple max.	250/1500 - 3500 Nm/min -1
Vitesse maximale	222 km/h
Accélération 0-100 km/h	7,7 s
Carburant	Super Sans Plomb 95



Plus de détails

Type de véhicule	Voiture d'occasion
Année	19 mars 2019
Kilométrage	7 378 km

Garantie Aucun

Code Audi
AEWNWPFT

Votre configuration sur Audi.fr
www.audi.fr/AEWNWPFT

Numéro de commission
AUD144776

Caractéristiques techniques

Moteur

Puissance	35
Puissance max.	110 (150)/5000-6000 kW (ch) à tr/mn
Puissance max (ch)	150 PS
Cylindrée (ccm)	1498 ccm
Puissance max (KW)	110 kW
Couple max.	250/1500 - 3500 Nm/min -1

drive-line

Mode de transmission	traction
Boîte de vitesses	S tronic

Poids

Poids à vide	1287 kg
Poids sur pavillon/à la flèche	75/- kg

Volume

Volume du coffre	335 l
Volume du réservoir	40 l

Performances

Accélération 0-100 km/h	7,7 s
Vitesse maximale	222 km/h

Catégorie d'assurance

Multirisques limitée	17
Responsabilité civile	15
Tous risques	18



Consommation et émissions

Consommation selon WLTP¹

basse ¹	8,6 l/100km
moyenne ¹	6,3 l/100km
élevée ¹	5,4 l/100km
extra élevée ¹	6,3 l/100km
en cycle mixte ¹	6,3 l/100km

Émissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	143 g/km
--	----------

Emission Categories	Euro 6d-TEMP
---------------------	--------------



Contact

Partenaire Audi

DIETTERT A31 SAS

35 RUE LAYDECKER
57100 THIONVILLE

Téléphone: 03 82 59 09 09

FAX: 03 82 82 91 41

E -mail: frederic.trunfio@diettert.fr



Plus d'informations

¹ Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur www.audi.fr/labelpneumatiqueUE