



Audi A4 Avant

S line TDI S tronic

Prix total : 37 490,00 €



Code Audi

AMZR1350

www.audi.fr/AMZR1350



Sommaire

Audi Audi A4 Avant
S line TDI S tronic

Prix total
37 490,00 €

Couleurs extérieures

Couleurs intérieures

Caractéristiques techniques

Cylindrée (ccm)	1968 ccm
Puissance max.	120 (163)/3250-4200 kW (ch) à tr/mn
Couple max.	380/1500 - 2750 Nm/min -1
Vitesse maximale	210 km/h
Accélération 0-100 km/h	8,5 s
Carburant	Diesel



Plus de détails

Type de véhicule	Voiture d'occasion
Année	21 nov. 2019
Kilométrage	14 558 km

Garantie Aucun

Code Audi
AMZR1350

Votre configuration sur Audi.fr
www.audi.fr/AMZR1350

Numéro de commission
AUD7895

Caractéristiques techniques

Moteur

Puissance max.	120 (163)/3250-4200 kW (ch) à tr/mn
Puissance max (ch)	163 PS
Cylindrée (ccm)	1968 ccm
Puissance max (KW)	120 kW
Couple max.	380/1500 - 2750 Nm/min -1

Poids

Poids à vide	1739 kg
Poids sur pavillon/à la flèche	90/80 kg

Poids autorisé

Pente 8%	1900 kg
Non freiné	750 kg
Pente 12%	1700 kg

Volume

Volume du coffre	495 l
Volume du réservoir	40 l

Performances

Accélération 0-100 km/h	8,5 s
Vitesse maximale	210 km/h

Efficienc

Etiquette énergie	B
-------------------	---

Catégorie d'assurance

Multirisques limitée	24
Responsabilité civile	13
Tous risques	22

efficiency-class

Etiquette énergie	B
-------------------	---

drive-line

Mode de transmission	traction
Boîte de vitesses	S tronic



Consommation et émissions

Consommation selon WLTP¹

basse ¹	6,5 l/100km
moyenne ¹	5,5 l/100km
élevée ¹	4,7 l/100km
extra élevée ¹	5,5 l/100km
en cycle mixte ¹	5,4 l/100km

Émissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	141 g/km
----------------------------------------------------------	----------

Emission Categories	Euro 6d-TEMP- EVAP-ISC
---------------------	---------------------------



Contact

Partenaire Audi

VALODIS ROUSSEAU AUTOMOBILE SAS

Rue F. MITTERAND PLAT ST MARTIN
95300 PONTOISE

Téléphone: 01 85 15 33 32

FAX: 01 39 09 95 73

E -mail: mathieu.lefevre@genemail.net



Plus d'informations

¹ Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur www.audi.fr/labelpneumatiqueUE