



# Audi Q5

S line 40 TDI

Prix total : 49 900,00 €



Code Audi

**ANT8QDYH**

[www.audi.fr/ANT8QDYH](http://www.audi.fr/ANT8QDYH)





# Caractéristiques techniques

## Moteur

Puissance	40
Puissance max.	140 (190)/3800-4200 kW (ch) à tr/mn
Puissance max (ch)	190 PS
Cylindrée (ccm)	1968 ccm
Puissance max (KW)	140 kW
Couple max.	400/1750 - 3000 Nm/min -1

## Poids

Poids à vide	1995 kg
Poids sur pavillon/à la flèche	75/100 kg

## Poids autorisé

Non freiné	750 kg
Pente 12%	2400 kg

## Volume

Volume du coffre	550 l
Volume du réservoir	65 l

## Performances

Accélération 0-100 km/h	8,1 s
Vitesse maximale	220 km/h

## Efficienc

Etiquette énergie	D
-------------------	---

## Catégorie d'assurance

Multirisques limitée	24
Responsabilité civile	16
Tous risques	24

## efficiency-class

Etiquette énergie	D
-------------------	---

## drive-line

Mode de transmission	quattro
Boîte de vitesses	S tronic



# Consommation et émissions

---

## Consommation selon WLTP<sup>1</sup>

basse <sup>1</sup>	8,7 l/100km
moyenne <sup>1</sup>	7,5 l/100km
élevée <sup>1</sup>	6,7 l/100km
extra élevée <sup>1</sup>	7,8 l/100km
en cycle mixte <sup>1</sup>	7,5 l/100km

---

Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	197 g/km
--	----------

---

Emission Categories	Euro 6d-TEMP
---------------------	--------------



---

# Contact

Partenaire Audi

**CAR**

98 AVENUE SIMONE VEIL - LA PLAINE 1  
06200 NICE LA PLAINE

Téléphone: 04 82 29 36 57

FAX: 04 93 83 61 31

E -mail: [bruno.bechet@cariviera.com](mailto:bruno.bechet@cariviera.com)



## Plus d'informations

<sup>1</sup> Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur [www.audi.fr/labelpneumatiqueUE](http://www.audi.fr/labelpneumatiqueUE)