



# Audi A5 Sportback

Avus 40 TDI S tronic

Prix total : 42 900,00 €



Code Audi

**ANYOTE44**

[www.audi.fr/ANYOTE44](http://www.audi.fr/ANYOTE44)







# Caractéristiques techniques

## Moteur

Puissance	40
Puissance max.	140 (190)/3800-4200 kW (ch) à tr/mn
Puissance max (ch)	190 PS
Cylindrée (ccm)	1968 ccm
Puissance max (KW)	140 kW
Couple max.	400/1750 - 3000 Nm/min -1

## Poids

Poids à vide	1721 kg
Poids sur pavillon/à la flèche	90/80 kg

## Poids autorisé

Pente 8%	1900 kg
Non freiné	750 kg
Pente 12%	1700 kg

## Volume

Volume du coffre	480 l
Volume du réservoir	40 l

## Performances

Accélération 0-100 km/h	7,9 s
Vitesse maximale	241 km/h

## Efficienc

Etiquette énergie	B
-------------------	---

## Catégorie d'assurance

Multirisques limitée	25
Responsabilité civile	15
Tous risques	25

## efficiency-class

Etiquette énergie	B
-------------------	---

## drive-line

Mode de transmission	traction
Boîte de vitesses	S tronic



# Consommation et émissions

---

## Consommation selon WLTP<sup>1</sup>

basse <sup>1</sup>	6,7 l/100km
moyenne <sup>1</sup>	5,8 l/100km
élevée <sup>1</sup>	5,1 l/100km
extra élevée <sup>1</sup>	5,8 l/100km
en cycle mixte <sup>1</sup>	5,7 l/100km

---

Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup>	150 g/km
--	----------

---

Emission Categories	Euro 6d-TEMP
---------------------	--------------



---

# Contact

Partenaire Audi

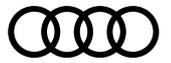
**SAINT MARCEL S.A.S**

11 rue Turgot -ZAC du Champ du Roy  
02000 LAON

Téléphone: 03 23 27 99 99

FAX: 03 23 27 99 90

E -mail: [sebastien.leleu@genemail.net](mailto:sebastien.leleu@genemail.net)



## Plus d'informations

<sup>1</sup> Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur [www.audi.fr/labelpneumatiqueUE](http://www.audi.fr/labelpneumatiqueUE)