



Audi A4 Avant

Avus 35 TFSI 110 kW (150 ch) S tronic

Prix total : 44 900,00 €



Code Audi

ARRLPOZE

www.audi.fr/ARRLPOZE



Sommaire

Audi Audi A4 Avant

Avus 35 TFSI 110 kW (150 ch) S tronic

Prix total

44 900,00 €

Couleurs extérieures

Couleurs intérieures

Caractéristiques techniques

Cylindrée 1 984 cm³

Carburant Essence



Plus de détails

Type de véhicule Voiture d'occasion

Année 30 sept. 2020

Kilométrage 5 000 km

Garantie Aucun

Code Audi
ARRLPOZE

Votre configuration sur Audi.fr
www.audi.fr/ARRLPOZE

Numéro de commission
29178



Remarques du Partenaire

Pack Brillance noir titane Audi exclusive;Toit panoramique en verre en deux parties, commande électrique pour relever et ouvrir la partie AV avec zone en verre teinté et pare-soleil réglable électriquement pour les passagers AV et AR, incluant coupé-vent intégré et fermeture/ouverture confort par la clé du véhicule;Vitrage Privacy (vitres surteintées);Sièges AV Sport;Ciel de pavillon en tissu noir;Applications décoratives style piano laqué noir Audi exclusive;Appuie-têtes variables pour les sièges AV avec réglage manuel de la hauteur, de l'inclinaison et de la distance de l'appuie-tête;Audi Hold Assist;Aucune extension de garantie;Suppression de l'identification du modèle et de l'inscription de la puissance/technologie



Caractéristiques techniques

Moteur

puissance max (ch)	150 ch
Cylindrée	1 984 cm ³
puissance max (KW)	110 kW

drive-line

Mode de transmission	traction
Boîte de vitesses	S tronic



Consommation et émissions

Consommation selon WLTP¹

basse ¹	9,4 l/100km
moyenne ¹	7,1 l/100km
élevée ¹	6,0 l/100km
extra élevée ¹	6,7 l/100km
en cycle mixte ¹	6,9 l/100km

Émissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	157 g/km
--	----------

Emission Categories	EU6
---------------------	-----



Contact

Partenaire Audi

LEMAUVIEL EXCLUSIVE SAS

139 rue Reine Mathilde Z.A. Les Neuvillières BP 10035
14500 VIRE NORMANDIE

Téléphone: 0231592575

FAX: 0231696904



Plus d'informations

¹ Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Label pneumatique UE : depuis le 1er novembre 2012, tous les pneumatiques vendus dans l'UE (voitures et utilitaires) et fabriqués après le 1er juillet 2012 (DOT 2712) doivent faire figurer un nouveau label européen. Cette nouvelle réglementation a pour but d'améliorer la sécurité tout en réduisant l'impact économique et environnemental des transports. Ce nouveau label informe les consommateurs sur des critères essentiels pour le choix d'un pneumatique. Plus d'informations sur www.audi.fr/labelpneumatiqueUE